

Ölhydraulische Fördertechnik Malsch GmbH

Am Wasen 7

D-76316 Malsch-Völkersbach

Tel.: +49 (0)7204 9202 0 eMail: info@oehf-aufzuege.de Homepage: www.oehf.com



Anfrageformular für Aufzüge nach AR 2014/33 EU, Basis EN81-20/50

[ARPE] Personenaufzug		Zusatz-Optionen:		nach EN81-70	
[ARLA] Personen/Lastenaufzug				robuste Industrieausführung	
[ARAU] Autoaufzug				in Panorama-Ausführung	
[SO] Sonderausführung					
Firma:		E-Mail:			
Kontakt:		Telefon:		Fax:	
Bauvorhaben:		Projekt Nr.:			
Gebäudetyp:	Bürogebäude	öffentliches Gebäude	Mehrfamilienhaus		
	Hotel	Schiff	Einfamilienhaus		
	Parkhaus	Industriebetrieb	Schwimmbad		
	Kaufhaus	Krankenhaus	andere:		
Nutzung:	hoch	mittel	niedrig	Was wird transportiert?	
	Beladung durch Stapler, Ameise o.ä. - Gewicht des Transportfahrzeugs:			kg	
	Anzahl der Räder			Rad ø:	mm
				Radbreite:	mm
	Aufsetzvorrichtung (CBD) zur Bündighaltung bei Beladung			[Staplerbetrieb, LKW Aufzug, große Lasten, FTS]	
Aufzug + Schachtdaten:		neuer Schacht	Bestandsschacht		
Tragkraft:	kg	(ggf.) Personen:			
Förderhöhe:	mm	Geschwindigkeit:	m/sec.		
Haltestellen:	Stück	Schacht-Zugänge:	Stück		
Kabinen-Zugänge:	übereinander	gegenüber	über Eck		
Fahrkorb i.L:	mm breit	mm tief	mm hoch		
	maximale Größe entsprechend Schachtmaßen			andere Form	[Skizze beifügen]
Schacht i.L:	mm breit	mm tief	Schachtkopf:	mm	Schachtgrube: mm
	minimale Größe entsprechend Kabinenmaßen			andere Form	[Skizze beifügen]
	begehbare Räume unter dem Schacht				
Position des Maschinenraums:	unterste Etage	oben in Etage:	m	vom Schacht entfernt	
Antrieb + Führung:		Dübelmontage anstelle von Ankerschienen			
		grundiert			
		pulverbeschichtet RAL			
		feuerverzinkt			
Laufwagen/Fahrkorbrahmen/Bodenkonsole:					
grundiert					
pulverbeschichtet RAL					
feuerverzinkt					
Hydraulik:		Heber im Bohrloch:	Ø:	mm	Tiefe: mm
Optionen:	ÖHF-Kompaktaggregat	[Maschinenraumlos, bis max. 40kW]			
	Bioöl [WGK 1]	elektronisch geregelter Steuerblock		frequenzgeregelter BLAIN Steuerblock	
	Ölkühler	Pulsationsdämpfer			
	Tankheizung	+ isolierte Heizspiralen [für Heber, Schläuche/Leitungen]			
Steuerung:		ÖHF-Steuerung	Fremdsteuerung [Tableaus, Elektroinstallation ect. seitens AG, keine ÖHF Montage/Inbetriebnahme]		
Optionen:	Schachtausrüstung IP 54	Absolutwertgeber		Kabinen-Pulttableau	
	Dyn. Brandfallsteuerung	potentialfreie Kontakte		mit Sprachcomputer	
	Halogenfreie Verkabelung	selektive Türsteuerung		Deckenventilator	
	Notabfahrt 24V	FI-Schutzschalter [für Steuerung, max. bis 24 kW]		Stk.	

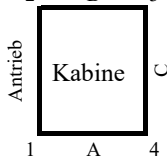
Kabine:komplett **oder** Seite A Seite B Seite C

Wände:

grundiert

Seitenbezeichnung

2 B 3



feuerverzinktes Blech blank

Pulverbeschichtet RAL

V2A

Korn 240

Design:

V4A

VSG Glas gerahmt

VSG Glas rahmenlos

A = Hauptzugangsseite [unterster Zugang] / B = Durchladerseite / C = Übereck-Zugang od. 2ter Antrieb

Fahrkorbboden:	Tränenblech:	in feuerverzinkt	aus ALU	aus V2A	aus V4A
	Norament®	Schwarz mit/ohne Noppen			
	Mipolam®	Farbe: UNI			
	Siebdruckplatte	27mm + 3mm Grundplatte			
	als V2A-Wanne für bauseitigen Belag	Belag:	mm hoch,	Gewicht:	kg
	anderer Bodenbelag:				

Fahrkorbdecke:	grundiert	lackiert RAL9010	pulverbeschichtet RAL
	V2A K240	V2A Design:	abgehängte Decke lackiert RAL9010

Beleuchtung:

Stk.	LED-Spots	[ohne Notlicht]		
Stk.	LED-Panel	[inkl. Notlicht]	300x300mm	600x300mm
Stk.	LED-Panel	1200x600	VSG-Glas [inkl. Notlicht]	1200x300mm
	LED-Lichtdecke	[bei Bedarf mehrteilig]		
	Indirekte LED-Beleuchtung			

Rammschutz:	Buche lasiert	PE 300 Schwarz oder Weiß		
	150x20mm	200x20mm	Reihe(n)	Stk.
	Hartholz, in V2A Hülle ca. 150x20mm		einseitig	
	U-Stahl Profil feuerverzinkt		zweiseitig	
	Anfahrerschutz unten an Rückwand [U-Stahl]		umlaufend	

Handlauf:	V2A ø 40	V4A ø 40		
Position:	1-seitig	2-seitig	umlaufend	Rückwand

Sockelleiste:	V2A 60x5mm	V2A 100x5mm	V4A 60x5mm	V4A 100x5mm
---------------	------------	-------------	------------	-------------

Spiegel VSG-Glas:	Größe:	x	mm	Position:
-------------------	--------	---	----	-----------

Kabinentüre(n):

Teleskoptür:	Stk.	mm breit	mm hoch	
	1-teilig	2-teilig	3-teilig	4-teilig
	6-teilig			
	linksöffnend	rechtsöffnend	zentralöffnend	
	Zink-Magnesium beschichtet			
	pulverbeschichtet RAL			
	V2A-verkleidet	V4A-verkleidet	K240	Design:
	aus V2A	aus V4A		
	gerahmte Glastür			
	Vollglas			

Schwellen:	Alu-Profil	Alu-Massiv	V2A-Profil	V2A-Massiv
	Stahl-Profil			
	verstärkte Schwelle			

Optionen: Schutzart IP45

Anderer Tür-Typ:	Rolltor	Hubtor
	Gliederschiebetür	Faltdür

Schachttüre(n):

Teleskoptür:	Stk.	Ausführung identisch Kabinentür [ansonsten nähere Angaben bitte unten]		
		nach EN81-58 E	Schutzart IP67	Schwellenheizung
				x
	Zink-Magnesium beschichtet			
	pulverbeschichtet RAL		pulverbeschichtet für Außenbereich RAL	
	V2A-verkleidet	V4A-verkleidet	K240	Design:
	aus V2A	aus V4A		

