

Ölhydraulische Fördertechnik Malsch GmbH

Am Wasen 7

D-76316 Malsch-Völkersbach

Tel.: +49 (0)7204 9202 0 eMail: info@oehf-aufzuege.de Homepage: www.oehf.com



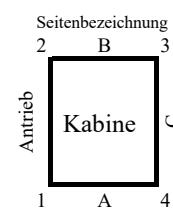
Anfrageformular für Aufzüge nach AR 2014/33 EU, Basis EN81-20/50

[ARPE] Personenaufzug	Zusatz-Optionen:	nach EN81-70		
[ARLA] Personen/Lastenaufzug		robuste Industrieausführung		
[ARAU] Autoaufzug		in Panorama-Ausführung		
[SO] Sonderausführung				
<p>Firma: _____ E-Mail: _____</p> <p>Kontakt: _____ Telefon: _____ Fax: _____</p> <p>Bauvorhaben: _____ Projekt Nr.: _____</p> <p>Gebäudetyp: Bürogebäude öffentliches Gebäude Mehrfamilienhaus Hotel Schiff Einfamilienhaus Parkhaus Industriebetrieb Schwimmbad Kaufhaus Krankenhaus andere: _____</p>				
Nutzung:	hoch mittel niedrig	Was wird transportiert?		
<p>Beladung durch Stapler, Ameise o.ä. - Gewicht des Transportfahrzeugs: kg Anzahl der Räder Rad ø: mm Radbreite: mm</p> <p>Aufsetzvorrichtung (CBD) zur Bündighaltung bei Beladung <i>[Staplerbetrieb, LKW Aufzug, große Lasten, FTS]</i></p>				
Aufzug + Schachtdaten:	neuer Schacht	Bestandsschacht		
Tragkraft:	kg	(ggf.) Personen:		
Förderhöhe:	mm	Geschwindigkeit: m/sec.		
Haltestellen:	Stück	Schacht-Zugänge: Stück		
Kabinen-Zugänge:	übereinander	gegenüber	über Eck	
Fahrkorb i.L:	mm breit	mm tief	mm hoch	
maximale Größe entsprechend Schachtmaßen			andere Form <i>[Skizze beifügen]</i>	
Schacht i.L:	mm breit	mm tief	Schachtkopf: mm Schachtgrube: mm	
minimale Größe entsprechend Kabinenmaßen			andere Form <i>[Skizze beifügen]</i>	
begehbarer Räume unter dem Schacht				
Position des Maschinenraums:	unterste Etage	oben in Etage:	m vom Schacht entfernt	
Antrieb + Föhrung:	Dübelmontage anstelle von Ankerschienen grundiert pulverbeschichtet RAL feuerverzinkt			
Laufwagen/Fahrkorbrahmen/Bodenkonsole:	grundiert pulverbeschichtet RAL feuerverzinkt			
Hydraulik:	Heber im Bohrloch:	Ø:	mm	Tiefe: mm
Optionen:	ÖHF-Kompaktaggregat Bioöl <i>[WGK I]</i> Ölkühler Tankheizung	<i>[Maschinenraumlos, bis max. 40kW]</i> elektronisch geregelter Steuerblock Pulsationsdämpfer + isolierte Heizspiralen <i>[für Heber, Schläuche/Leitungen]</i>		
Steuerung:	ÖHF-Steuerung	Fremdsteuerung <i>[Tableaus, Elektroinstallation ect. seitens AG, keine ÖHF Montage/Inbetriebnahme]</i>		
Optionen:	Schachtausrüstung IP 54 Dyn. Brandfallsteuerung Halogenfreie Verkabelung Notabfahrt 24V	Absolutwertgeber potentialfreie Kontakte selektive Türsteuerung FI-Schutzschalter <i>[für Steuerung, max. bis 24 kW]</i>	Kabinen-Pulttableau mit Sprachcomputer Deckenventilator	Stk.

Kabine:

komplett oder Seite A Seite B Seite C

Wände: grundiert



Seitenbezeichnung feuerverzinktes Blech blank

2 B 3

Pulverbeschichtet RAL

Antrieb

V2A

V4A

VSG Glas gerahmt

VSG Glas rahmenlos

Design:

A = Hauptzugangsseite [untenster Zugang] / B = Durchladerseite / C = Übereck-Zugang od. 2ter Antrieb

Fahrkorboden:	Tränenblech: in feuerverzinkt Norament® Schwarz mit/ohne Noppen Mipolam® Farbe: UNI Siebdruckplatte 27mm + 3mm Grundplatte als V2A-Wanne für bauseitigen Belag anderer Bodenbelag:	aus ALU aus V2A aus V4A	Belag: mm hoch, Gewicht: kg
Fahrkorbdecke:	grundiert V2A K240	lackiert RAL9010 V2A Design:	pulverbeschichtet RAL abgehängte Decke lackiert RAL9010
Beleuchtung:			
Stk. LED-Spots <i>[ohne Notlicht]</i>			
Stk. LED-Panel <i>[inkl. Notlicht]</i>	300x300mm	600x300mm	1200x300mm
Stk. LED-Panel 1200x600 VSG-Glas <i>[inkl. Notlicht]</i>			
LED-Lichtdecke <i>[bei Bedarf mehrteilig]</i>			
Indirekte LED-Beleuchtung			
Rammschutz:	Buche lasiert 150x20mm Hartholz, in V2A Hülle ca. 150x20mm U-Stahl Profil feuerverzinkt Anfahrschutz unten an Rückwand <i>[U-Stahl]</i>	PE 300 Schwarz oder Weiß 200x20mm einseitig zweiseitig umlaufend	Reihe(n) einseitig zweiseitig umlaufend
Handlauf:	V2A ø 40 Position: 1-seitig	V4A ø 40 2-seitig	umlaufend Rückwand
Sockelleiste:	V2A 60x5mm	V2A 100x5mm	V4A 60x5mm V4A 100x5mm
Spiegel VSG-Glas:	Größe: x	mm	Position:

Kabinetture(n):

Teleskoptür:	Stk. 1-teilig linksöffnend	mm breit 2-teilig rechtsöffnend	mm hoch 3-teilig zentralöffnend	
	Zink-Magnesium beschichtet pulverbeschichtet RAL			
	V2A-verkleidet aus V2A	V4A-verkleidet aus V4A	K240	Design:
	gerahmte Glastür Vollglas			
Schwellen:	Alu-Profil Stahl-Profil verstärkte Schwelle	Alu-Massiv V2A-Profil	V2A-Profil V2A-Massiv	
Optionen:	Schutzart IP45			
Anderer Tür-Typ:	Rolltor Gliederschiebetür	Hubtor Falttür		

Schachttüre(n):

Teleskoptür:	Stk. nach EN81-58 E	Ausführung identisch Kabinettür <i>[ansonsten nähere Angaben bitte unten]</i> Schutzart IP67	Schwellenheizung	x
	Zink-Magnesium beschichtet pulverbeschichtet RAL	pulverbeschichtet für Außenbereich RAL		
	V2A-verkleidet aus V2A	V4A-verkleidet aus V4A	K240	Design:

Alternativ Schachttüre(n):

Drehtüre	Stück	mm breit	mm hoch
	1-flügelig	DIN L	DIN R
	2-flügelig		
Fenster:	100x300 mm	100x600 mm	
Optionen:	nach EN81-58 E Schutzart IP54 innenliegende Bänder Klappenverschluss Abschließbar	Zink-Magnesium beschichtet Pulverbeschichtet RAL V2A V4A	K240 Design:
Anderer Tür-Typ:	Hubtor	Gliederschiebetür	

Stahlschachtgerüst: *[Alternative zu Mauer-, Betonschacht]*

Innenbereich Aussenbereich

Grundgerüst: *[nur Schraubverbindungen!]*

grundiert

Pulverbeschichtet RAL

feuerverzinkt

V2A

Verkleidung:

ohne	2 mm Feinblech el. verzinkt	grundiert	pulverbeschichtet RAL
einseitig	2 mm Feinblech feuerverzinkt - blank		
zweiseitig	2 mm Feinblech V2A-K240		VSG-Glas, 6+0,76+6
dreiseitig	2 mm Feinblech V4A-K240		Gipskartonplatten Feuchtraum 12,5 mm
vierseitig	ALU Trapezblech, RAL		Promat PROMATECT®-H, 20 mm
	Hoesch Isowand Vario® 60 mm, RAL		

**** Dies sind nur die häufigsten Ausstattungsoptionen, andere sind selbstverständlich möglich ******** Sollten Angaben zu Ausstattung fehlen, bieten wir unseren Standard bzw. die sinnvollste Variante an ******** Bitte benutzen Sie ggf. einfach ein separates Blatt, um uns Ihre zusätzlichen Anforderungen mitzuteilen ******Montage** *[exkl. Materialtransport an die Baustelle]***Fracht** *[Tagespreis des Spediteurs]***TÜV-Begleitung** *[im direkten Anschluss an die Montage]***Weitere Wünsche, Anmerkungen:**

Anfrage senden an:

akrauter@oehf-aufzuege.de od. mneumeister@oehf-aufzuege.de od. uamann@oehf-aufzuege.de